

段信息显示器

注意事项

辅助约束系统(SRS)“安全气囊”和“安全带预张紧器”的注意事项

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前排安全带一起使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于安全维护该系统的信息，请参见本维修手册的“SRS安全气囊”和“安全带”章节。

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 为避免SRS系统失效，降低车辆碰撞时因安全气囊充气带来人身伤亡的危险性，建议所有的保养和修理由授权的东风NISSAN专营店进行。
- 修理不当，包括不正确的拆卸和安装SRS系统，都可能导致本系统的意外触发，从而造成人身伤害。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见“SRS安全气囊”章节。
- 除本维修手册中说明的操作外，切勿使用电气测试设备对SRS的任何电路进行测试。SRS电路线束可通过黄色和/或橙色线束或线束接头来识别。

使用机动工具(气动或电动)和锤子注意事项

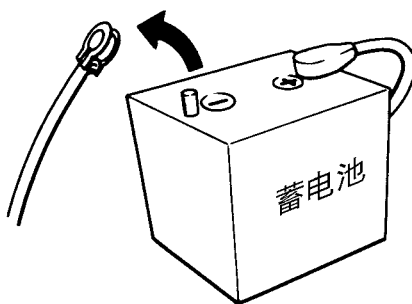
警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 在点火开关打开或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近工作时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈震动会激活传感器并使安全气囊展开，可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子进行任何维修前，务必将点火开关按至OFF位置，断开蓄电池或蓄电池组，并等待至少3分钟。

拆卸蓄电池端子的注意事项

- 随着自动ACC功能的采用，ACC电源可通过操作智能钥匙或遥控无钥匙进入，或通过打开/关闭驾驶员侧车门自动供电。另外，即使点火开关转至OFF位置后，ACC电源也可供电，也就是说，ACC电源可在某段固定时间内供电。
- 断开12V蓄电池端子时，请在断开12V蓄电池端子前关闭ACC电源，遵守以下所述的“如何断开12V蓄电池端子”。



注：

即使点火开关转至OFF且点火电源关闭后，某些ECU也会工作一段固定的时间。如果在ECU停止前断开蓄电池端子，则可能会出现意外DTC检测或ECU数据损坏。

- 对于配备2个蓄电池的车辆，接通点火开关前务必要连接主蓄电池和副蓄电池。

注：

如果在主蓄电池或副蓄电池的任一端子断开情况下接通点火开关，则可能会检测到DTC。

- 安装12V蓄电池后，务必检查所有ECU的“自诊断结果”并清除DTC。

注：

拆卸12V蓄电池后可能会导致DTC检测错误。